



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE  
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON

Operator de date cu caracter personal nr. 16562



**Directia Achizitii Infrastructura Rutiera**

**Clarificarea nr. 6 la documentatia de atribuire**

**Contract 5R11, Reabilitare DN 76, Ionesti - Varfurile, km 55+425 – km 69+350–Rest de executie**

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Intrebare 1</b> | <p><i>Ca urmare a raspunsului Dvs. la intrebarea 1.2 din Clarificare nr. 3 in care precizati ca parcare se va executa in conformitate cu prevederile ordinului MTCT 2264/2004 respectandu-se conditiile minime din cadrul documentatiei tehnice, vol. 4.5 – Memoriu Tehnic, capitolul 4.10</i></p> <p><i>permiteti-ne sa va reamintim, ca procedura este de tip Executie, asa cum foarte usor se observa in conditiile generale de contract</i></p> <p><i>“Conditii de Contract pentru Constructii PENTRU CLADIRI SI LUCRARI INGINERESTI PROIECTATE DE CATRE BENEFICIAR”.</i></p> <p><i>Drept urmare va rugam sa ne transmiteti listele de cantitati pentru lucrarile necesare executarii parcarii, altfel suntem pusi in situatia de a contesta procedura la CNSC ca urma a incalcarii articolului 2, paragraful (2), litera b) – tratamentul egal si f) asumarea raspunderii.</i></p> <p><i>Incalcarea tratamentului egal este evidenta atata timp cat Dvs. permiteti ca fiecare ofertant sa aiba o lista proprie de cantitati, in cazul unei proceduri de tip Executie, iar incalcare a asumarii raspunderii este evidenta atata timp cat Dvs nu va asumati raspunderea transmiterii catre ofertanti a unei liste de cantitati pentru lucrarile din cadrul parcarii.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Raspuns 1</b>   | <p>Mentionam faptul ca lista de cantitati necesara pentru executia parcarii a fost pusa la dispozitia potentialilor ofertanti si se regaseste in documentatia postata pe SEAP sau accesand link - ul: CNADNR.ro / Transparenta / Achizitii Publice / Proceduri in curs de derulare / Lucrari / ID 1108.</p> <p>Parcare de scurta durata se va executa in conformitate cu prevederile Ordinului MTCT nr. 1298 / 30.08.2017 pentru aprobarea „Reglementarii tehnice privind proiectarea si dotarea parcarilor noi, a locurilor de oprire si stationare, aferente drumurilor publice, situate in extravilanul localitatilor”.</p> <p>Se vor respecta conditiile minime impuse in cadrul documentatiei tehnice, Volumul 4.5 - Memoriu tehnic, capitolul 4.10, astfel:</p> <p><i>„In cadrul parcarii de scurta durata, <b>platforma destinata resturilor menajere</b> va fi dotata cu 4 containere de colectare selectiva (hartie si carton, sticla, ambalaje, materiale plastice), avand volumul de 1100 l fiecare si culorile caracteristice (albastru, verde, rosu si galben).</i></p> <p><i>Locurile de parcare, oprire si stationare vor fi separate de drumul national printr-o <b>zona intermediara de protectie</b> de 3,50 m. Zona de protectie este marginita de borduri prefabricate, cu fete vazute finisate 20 x 25 cm.</i></p> <p><i>Intreaga zona ce separa locul de parcare, oprire si stationare de drumul national trebuie sa fie acoperita cu plante care necesita ingrijire redusa, dar a caror densitate poate sa constituie o protectie impotriva vehiculelor care ruleaza pe drumul public si care pot deveni</i></p> |

un pericol pentru persoanele aflate in locurile de parcare, oprire si stationare.

Locurile de parcare, oprire si stationare, precum si constructiile aferente au prevazute **trotuare si spatii de odihna** destinate pietonilor, cu mentiunea ca se va avea in vedere executia rampelor de acces in spatiul trotuarelor pe o lungime de minim 1,00 m, cu bordura ingropata, in vederea adaptarii la cerintele persoanelor cu handicap.

In spatiul de agrement se vor instala 4 mese si 8 banci, realizate din plastic compozit, precum si 4 cosuri de gunoi cu scrumiera.

#### **Container ecologic pentru toalete**

Containerul ecologic pentru toalete are regim de inaltime parter si forma rectangulara in plan, avand suprafata de 50,00 m<sup>2</sup>.

Grupul sanitar va fi compartimentat astfel incat sa fie asigurat acces separat pentru femei si barbati, si camera tehnica in vederea montarii centralei termice electrice si a unui boiler.

Grupul sanitar pentru barbati va fi echipat cu 2 vase WC, 3 pisoare antivandalism, compartimentate si 3 chiuvete.

Grupul sanitar pentru femei este dotat si cu 3 vase WC, un compartiment destinat persoanelor cu dizabilitati echipat complet, si 3 chiuvete.

Usile exterioare si cele interioare vor fi din P.V.C., ferestrele exterioare vor fi prevazute cu geam termopan pe structura de P.V.C.

Grupurile sanitare vor fi dotate cu urmatoarele obiecte sanitare:

- vase WC cu iesire laterala (5 bucati),
- vase de WC cu iesire verticala, pentru persoane cu handicap (1 bucata),
- pisoare antivandalism (3 bucati),
- rezervoare de spalare vas WC la semiinaltime, complet echipate (6 bucati),
- rame si capace, pentru vasele WC (6 bucati),
- port- hartie WC (6 bucati),
- lavoare din portelean sanitar (6 bucati),
- labor din portelean sanitar pentru persoane cu handicap (1 bucata),
- baterii monocomanda (6 bucati),
- baterie monocomanda pentru persoane cu handicap (1 bucata),
- sifon scurgere pardoseala (3 bucati),
- oglinzi sanitare de perete (7 bucati),
- etajere montate pe perete (7 bucati),
- cuiere pe usile interioare (6 bucati),
- port hartie (3 bucati),
- cos de gunoi (8 bucati),
- ventilator de evacuare (3 bucati),
- aparate de aer conditionat (2 bucati),
- calorifere.

In centrala termica va fi prevazut un sifon de scurgere in pardoseala si un racord de alimentare cu apa a instalatiei termice.

Alimentarea cu apa rece a grupurilor sanitare, se va realiza din statia de pompare a parcarii printr-un bransament propriu.

Distributia apei reci si calde menajere s-a prevazut a se realiza de la punctele de racord ale

conductelor la punctele de consum astfel incat sa asigure o functionalitate corespunzatoare a obiectelor sanitare, precum si lungimi minime la trasee in executie.

Prepararea apei calde pentru consum menajer se va realiza prin intermediul unui boiler electric cu rezistenta cu volumul  $V = 80$  litri.

Apele uzate menajere aferente grupurilor sanitare se evacueaza gravitational la canalizarea exterioara.

#### **Alimentare cu apa si canalizare**

Sunt prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- Captarea apei prin foraj de mare adancime,
- Inmagazinarea apei si pomparea ei catre consumatori,
- Retea de alimentare cu apa,
- Retea de canalizare menajera,
- Statie de epurare mecano – biologica compacta montata ingropat.

Instalatiile exterioare aferente parcarii vor fi alimentate cu apa, prin intermediul unui **put forat**. Adancimea putului forat se va determina cu exactitate in urma unor studii suplimentare de specialitate.

Apa extrasa va fi stocata intr-un rezervor de polietilena, montat ingropat. Apa de consum catre grupul sanitar va fi pompata prin intermediul unui grup de pompare montat intr-o camera tehnica ingropata in apropierea rezervorului de inmagazinare.

Forajul va fi racordat la rezervor prin conducta de aductiune.

Imprejmuirea perimetrului zonei de productie sanitara pentru forajele din exteriorul gospodariei de apa se prevede din plasa de sarma, fixata pe stalpi metalici cu inaltimea de 1,90 m, incastrati in fundatie de beton.

Putul va fi echipat cu pompa submersibila.

Avand in vedere caracterul preliminar al datelor hidrologice consideram ca parametrii agregatelor de pompare trebuie sa fie stabiliti definitiv dupa executarea forajului de explorare – exploatare in amplasament.

Acestea vor fi adapostite intr-o cabina din beton armat, prevazuta in solutie constructiva ingropata.

Pentru alimentarea cu apa a grupului sanitar a fost prevazuta o **statie de pompare**. Aceasta este pozitionata in imediata vecinatate a rezervoarelor de stocare a apei, montata ingropat.

Instalatiile exterioare aferente parcarii vor fi alimentate prin intermediul gospodariei de apa amplasata in imediata vecinatate a putului forat. Aceste instalatii asigura alimentarea armaturilor obiectelor sanitare din grupurile sanitare.

Apele uzate menajere ce provin de la grupul sanitar vor fi preluate prin intermediul unei retele de canalizare unitare si transportate catre o **statie de epurare mecano – biologica compacta**. Apele epurate vor fi transportate catre cel mai apropiat emisar.

Colectarea apelor menajere de la constructii se va face prin intermediul unei retele de canalizare independenta alcatuita din tuburi din PVC montate sub adancimea de inghet, adancimea variind in functie de panta colectorului data astfel incat sa indeplineasca viteza de autospalare de 0,7 m / s.

Caminele de vizitare se vor realiza in conformitate cu STAS 2448 / 82, din elemente prefabricate.

Dimensionarea instalatiei de canalizare se face conform SR 1846 – 1 / 2006 si STAS 1478 / 90 pentru un grad maxim de umplere a conductelor de 0,8.

Apele uzate menajere, dupa colectare sunt dirijate catre o statie de epurare ape uzate

menajere si de aici dupa epurare, acestea incadrându-se în normele NTPA 001 / 2002 cu completările ulterioare vor fi descarcate prin intermediul unei **statii de pompare** ape uzate catre cel mai apropiat emisar.

Statia de epurare monobloc trebuie sa satisfaca cerintele impuse de normele europene si normele republicate NTPA 001 / 2002 cu completările ulterioare, privind calitatea apelor uzate: statie de epurare compacta modulara.

**Separatorul de produse petroliere** este utilizat pentru a extrage din apele uzate uleiurile minerale si produse petroliere care pot cauza depuneri în instalatia de canalizare si pentru a le introduce în circuitul natural, în scopul protejării mediului natural.

Separatoarele sunt proiectate conform cerintelor normativului EN 858.

#### **Iluminat si instalatii electrice**

Iluminatul public în parcare se realizeaza pentru crearea conditiilor de siguranta în trafic în perioada cu vizibilitate redusa, pe timp de noapte, folosind sisteme economice de energie de tip LED, alimentarea sistemului de iluminat fiind prevazuta de la rețeaua nationala / regionala / locala de energie electrica.

Proiectarea iluminatului benzilor de decelerare, accelerare si în parcare propriu – zisa se face în conformitate cu CIE 115 / 2010 si SR EN 13201, o importanta deosebita acordându-se selectării claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionării sistemului de iluminat propus.

Criteriile si parametrii care stau la baza selectării claselor de iluminat conform SR EN 13201 sunt:

- Criterii: viteza utilizatorilor, tipurile de utilizatori în aceasi zona si tipurile de utilizatori exclusi,
- Parametrii: zona (geometria), utilizarea traficului si influențele externe legate de mediu.

Selectarea claselor de iluminat conform CIE 115 – 2010 se face în functie de următorii parametrii: viteza, flux trafic, componenta traficului, separare sensuri, densitate intersectii, nivelul luminantei si ghidajul vizual.

Selectarea corecta a claselor de iluminat este în stransa corelare cu îndeplinirea unor criterii de performanta cum ar fi: luminanta suprafetei îmbracamintii rutiere si orbirea fiziologica.

Solutia propusa de proiectantul de specialitate trebuie sa aiba un factor de mentinere cat mai ridicat si cu precizari explicite privind deprecierea fluxului luminos în timp.

Solutiile agreeate de Beneficiar sunt cu telegestiune, si anume, inteligente si adaptive, respectiv cu senzori crepusculari de zi si noapte si senzori de trafic cu posibilitati de gestionare a intensitatii luminoase de catre Beneficiar, functie de trafic sau de intervalul orar si eficienta energetica a sistemului de iluminat.

Solutia alimentării cu energie electrica va fi stabilita de catre furnizorul de energie electrica respectiv de catre o unitate abilitata de operatorul de distributie.

Parcarea de scurta durata se va alimenta cu energie electrica din incinta **Post TRAF0** si anume:

- tabloul statiei de pompare ape uzate,
- tabloul rezervorului de apa,
- statia de epurare mecano – biologica,
- circuit de iluminat exterior,
- circuitele de iluminat interior,
- ventilatorul de evacuare si aparatele de aer conditionat din grupul sanitar,

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• tabloul electric aferent centralei termice electrice,</li> <li>• boilerul electric de preparare apa calda.</li> </ul> <p><i>Iluminatul grupului sanitar va fi asigurat cu corpuri de iluminat pentru lampi fluorescente in zona de intrare, zonele de cabine si camera centralei termice.</i></p> <p><i>Actionarea iluminatului se face cu intrerupatoare si comutatoare locale montate ingropat.”</i></p> <p>Conform descrierii de pret a art. R30a – Mobilare locuri de parcare, oprire si stationare (conform Ordinului MTCT nr. 1298 / 30.08.2017, Antreprenorul va realiza intocmirea documentatiilor tehnice de specialitate aferente parcarii de scurta durata si obtinerea tuturor avizelor inclusiv documentatia pentru bransamentul la retele electrice si apa, in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerintele Inginerului.</p> |
| <b>Intrebare 2</b> | <p><b><i>Avand in vedere publicarea in Monitorul Oficial al Romaniei nr. 950/29.11.2017 a Hotararii de Guvern nr. 846/29.11.2017, privind stabilirea salariului de baza minim brut pe tara garantat in plata, de la 1450 lei, la 1900 lei, va rugam sa clarificati daca Oferta Financiara va cuprinde costurile de manopera in conformitate cu noul HG.</i></b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Raspuns 2</b>   | <p>Operatorii economici vor intocmi ofertele tinand cont de legislatia in vigoare, cu modificarile si completarile ulterioare.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |